

点検整備記録簿

自動車登録番号又は車両番号その他の自動車は車台番号

(定期点検基準の別表第四)

| 区分及び記号 | | | |
|--------|---|----|---|
| 良 | ✓ | 交換 | × |
| 分解 | ○ | 修理 | △ |
| 調整 | A | 清掃 | C |
| 締付 | T | 給油 | L |

□…6ヶ月毎 □+□…12ヶ月毎

点検の結果及び整備の概要

| 点検箇所 | | 点検項目 | 点検箇所 | 点検項目 | 点検箇所 | 点検項目 | | | | | | | | |
|---------------------------------|--|--|------------------------------------|-------------------|------------------|-----------------------------------|---|--|--|--|------------|---|----|----|
| か じ 取 り 装 置 | ハンドル | 操作具合 | 緩 衝 装 置 | スプリングの損傷 | 原 動 機 | ファンベルトの緩み及び損傷 | | | | | | | | |
| | ギヤ・ボックス | 取付けの緩み | | リーフ・サスペンション | | 取付部及び連結部(スプリング・ブラケット)の緩み、がた及び損傷 | 冷 却 装 置 | 水漏れ | | | | | | |
| | ロッド及びアーム類 | 緩み、がた及び損傷 ボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂及び損傷 | | コイル・サスペンション | | 取付部及び連結部の緩み、がた及び損傷 | ブローバイ・ガス還元装 置 | ■メーターリング・バルブの状態 ■配管の損傷 | | | | | | |
| | ナックル | 連結部のがた | ショック・アブソーバ | 油漏れ及び損傷 | | 燃 料 蒸 発 ガ ス 排 出 抑 止 装 置 | ■配管等の損傷 ■チャコール・キャニスタの詰まり及び損傷 | | | | | | | |
| | かじ取り車輪 | ■ホイール・アライメント | 動 力 伝 達 装 置 | クラッチ | | ペダルの遊び及び切れたときの床板とのすき間 作用 液量 | 一 酸 化 炭 素 等 発 散 防 止 装 置 | ■チェック・バルブの機能 ■触媒反応方式等排出ガス減少装置の取付けの緩み及び損傷 | | | | | | |
| | パワー・ステアリング装置 | ベルトの緩み及び損傷 油漏れ及び油量 取付けの緩み | | トランスミッション及びトランスファ | | ○油漏れ及び油量 | | 警 音 器、窓 拭 器、洗 浄 液 噴 射 装 置、デ フ ロ ス タ 及 び 施 錠 装 置 | ■二次空気供給装置の機能 ■排気ガス再循環装置の機能 ■減速時排気ガス減少装置の機能 ■配管の損傷及び取付状態 | | | | | |
| | 制 動 装 置 | ブレーキ・ペダル | ▲遊び及び踏み込んだときの床板とのすき間 ▲ブレーキのきき具合 | 電 気 装 置 | | プロペラ・シャフト及びドライブ・シャフト | 自在継手部のダスト・ブーツの亀裂及び損傷 継手部(スプライン、ユニバーサルジョイント)のがた センタ・ベアリングのがた | 計 器 | 作用 | | | | | |
| | | 駐車ブレーキ・レバー | ▲引きしろ(踏みしろ) ▲ブレーキのきき具合 | | | デファレンシャル | ○油漏れ及び油量 | エ グ ゾ ー ス ト ・ バ イ ブ 及 び マ フ ラ | 取付けの緩み及び損傷 マフラの機能 | | | | | |
| | | ホース及びパイプ | 漏れ、損傷及び取付状態 | | | 電 気 配 線 | 点 火 装 置 | ○点火プラグの状態(電極のすき間、汚れ、損傷、摩耗等) ■点火時期(進角装置(遅角機構を含む)の機構) ■ディストリビュータのキャップの状態(キャップ、ロータの汚れ、コード差込み部の緩み、さび等) | エ ア ・ コ ン プ レ ッ サ | エア・タンクの凝水 コンプレッサ、プレッシャ・レギュレータ及びアンローダ・バルブの機能 | | | | |
| | | リザーバ・タンク | 液量 | | | | | バ ッ テ リ | ターミナル部の接続状態(緩み、腐食) | 車 枠 及 び 車 体 | 緩み及び損傷 | | | |
| マスター・シリンダ、ホイール・シリンダ及びディスク・キャリパ | | 機能、摩耗及び損傷 | 原 本 機 | | 潤 滑 装 置 | 電 気 配 線 | 接 続 部 の 緩 み 及 び 損 傷 | そ の 他 | シャシ各部の給油脂状態 | | | | | |
| ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ及びリレー・バルブ | | 機能 | | | | | | | | 電 気 配 線 | 接続部の緩み及び損傷 | ■…大型特殊自動車は点検不要 ▲…大型特殊自動車は12ヶ月点検 △…大型特殊自動車に限る ○…レンタカーに限る ○…6ヶ月間の走行距離が4000KM以下で、前回点検を行ったことが明確である場合、1回に限り省略可。 ●…12ヶ月間の走行距離が8000KM以下で、前回点検を行ったことが明確である場合、1回に限り省略可。 | | |
| 倍力装置 | | 機能 エア・クリーナの詰まり | 動 機 | | 燃 料 装 置 | 原 本 機 | 低 速 及 び 加 速 の 状 態 排 気 の 状 態 ○エア・クリーナ・エレメントの状態 △エア・クリーナの油の汚れ及び量 | CO、HC濃度 (アイドリング時) | タイヤ溝の深さ (1.6mm以上) | 前輪 | 左 | mm | 右 | mm |
| ブレーキ・ドラム及びブレーキ・シュー | | ドラムとライニングとのすき間 シューの摺動部分及びライニングの摩耗 ドラムの摩耗及び損傷 | | | | | | | | 潤 滑 装 置 | 油漏れ | 後輪 | 左 | mm |
| ブレーキ・ディスク及びパッド | | ディスクとパッドとのすき間 パッドの摩耗 ディスクの摩耗及び損傷 | 走 行 装 置 | | 燃 料 装 置 | 原 本 機 | 燃 料 装 置 | CO | % | 前輪 | 左 | mm | 右 | mm |
| センター・ブレーキ・ドラム及びライニング | | ドラムの取付けの緩み ドラムとライニングとのすき間 ライニングの摩耗 ドラムの摩耗及び損傷 | | | | | | | | 燃 料 装 置 | 燃料漏れ | 後輪 | 左 | mm |
| 二重安全ブレーキ機構 | 機能 | 走 行 装 置 | 燃 料 装 置 | 原 本 機 | 燃 料 装 置 | HC | ppm | ブレーキ・パッド、 ライニングの厚さ | 前輪 | 左 | mm | 右 | mm | |
| ホイール | ●タイヤの状態(空気圧、亀裂、損傷、異状な摩耗、溝の深さ) ホイール・ナット及びホイール・ボルトの緩み フロント・ホイール・ベアリングのがた リヤ・ホイール・ベアリングのがた | | | | | | | 燃 料 装 置 | 燃料漏れ | 後輪 | 左 | mm | 右 | mm |

交換部品等

| | | | |
|----|-------------------------|------------------|-------|
| 備考 | 点検又は整備を実施した者の氏名又は名称及び住所 | 点検又は、分解整備時の総走行距離 | km |
| | | 点 検 年 月 日 | 年 月 日 |
| | | 整備完了年月日 | 年 月 日 |

(注) この点検整備記録簿の保存期間は、記載の日から1年間です。